ČPP EXTRALIGA MASTERS 2026
SILNIČNÍ CYKLISTIKA

1. VYMEZENÍ

a. Extraliga Masters (dále jen ELM) je celorepubliková otevřená celoroční soutěž pro amatérské závodníky a závodnice věkové kategorie Master a pro závodníky a závodnice do 29 let, kteří závodí v kategorii M a Ž.
b. Startovat mohou jak držitelé licence Master ČSC, tak i účastníci bez ní, Licence Masters je povinná pro start na Mistrovství ČR v časovce a na silnici
c. Věkové skupiny Masters jsou odstupňované po deseti letech:
    i. Kategorie A (30 – 39 let; ročník narození 1996 – 1987)
    ii. Kategorie B (40 – 49 let; ročník narození 1986 – 1977)
    iii. Kategorie C
        1. Muži (50 – 59 let; ročník narození 1976 – 1967)
        2. Ženy (30 – 39 let; ročník narození 1996 – 1987)
    iv. Kategorie D
        1. Muži (60 – 69 let; ročník narození 1966 – 1957)
        2. Ženy (40 – 49 let; ročník narození 1986 – 1977)
    v. Kategorie E
        1. Muži (70 - 79; ročník narození 1956 - 1947)
        2. Ženy (50 – 59 let; ročník narození 1976 – 1967)
    vi. Kategorie F
        1. Muži (80 a více let; ročník narození 1946+)
        2. Ženy (60 a více let; ročník narození 1966+)

2. PODMÍNKY ÚČASTI, REGISTRACE DO ELM, PŘIHLAŠOVÁNÍ K JEDNOTLIVÝM ZÁVODŮM, PRŮBĚH ZÁVODŮ, VYHLAŠOVÁNÍ, VÝSLEDKY

a. PODMÍNKY ÚČASTI
    i. Podmínka účasti v celoroční soutěži ELM je registrace a zaplacení registračního poplatku
    ii. Podmínka startu na MČR v silničním závodě a MČR v časovce jednotlivců je platná licence ČSC se zařazením v kategorii Masters. Start není podmíněn dokončením závodů Extraligy Masters. Mistrovství se vypisuje jen pro kategorie Masters A, B, C, D, E, F
b. PŘIHLAŠOVÁNÍ K JEDNOTLIVÝM ZÁVODŮM
    i. Přihlašování na jednotlivé závody probíhají prostřednictvím portálu www.nasecasomira.cz nebo dle instrukcí propozic jednotlivých závodů
    ii. Uzávěrka přihlášek se řídí rozpisem jednotlivých závodů (doporučeno středa před závodem)
    iii. Účastníci, kteří spadají do kategorie příchozí se přihlašují podobným způsobem a budou startovat v silničních závodech vždy s příslušnou věkovou kategorií.
c. STARTOVNÉ

i. Výše startovného je dána rozpisem jednotlivých závodů, doporučená výše je 400 Kč

d. SOUHLASY
   i. Závodník uhrazením startovného a podpisem na daném závodě ELM souhlasí s pravidly ELM
e. PRŮBĚH ZÁVODŮ
   i. Závody se řídí platnými pravidly ČSC rozpisem ELM, ale také ustanovením rozpisů jednotlivých závodů
   ii. V hromadných závodech startují příchozí i registrovaní společně, dle soutěžních kategorií
   iii. Z technických důvodů může pořadatel, po schválení členem komise STK a uvedení v rozpisu, sloučit ke startu i jiné kategorie
      1. Případné sloučení však nemá vliv na hodnocení závodu
   iv. Kategorie M a A startuje vyjma MČR společně
f. VYHLAŠOVÁNÍ
   i. Vyhlašování v jednotlivých závodech budou 1. - 3. závodníci dále uvedených soutěžních kategorií bez rozdílu, zda jde o registrovaného nebo příchozího závodníka. Ceny zůstávají v plné kompetenci pořadatele.
   ii. V rámci závodů MČR bude vyhlašován 1. - 3. závodník v rámci každé bodovací kategorie ELM (mimo kategorie M a Ž), a to bez rozdílu, zda jde o registrovaného v soutěži ELM nebo příchozího závodníka. ELM poskytne pořadatelům mistrovské dresy na vyhlašovací ceremoniál a medaile. Ostatní ceny jsou v plné kompetenci pořadatele.
g. VÝSLEDKY
   i. Výsledky budou zahrnovat registrované závodníky a budou zveřejněné prostřednictvím stránek extraligamasters.cz

3. SOUTĚŽNÍ A BODOVACÍ KATEGORIE

a. Soutěžní kategorie jsou kategorie M, A, B, C, D, E, F ve kterých závodníci startují společně a jsou vyhlašováni v jednotlivých závodech
b. V rámci ELM jsou soutěžní kategorie pro kat M i Ž a F uvedeny v níže uvedené tabulce.

4. BODOVACÍ KATEGORIE

a. Bodovací kategorie jsou kategorie, ve kterých je vyhlašována roční soutěž jednotlivců a časovkářský pohár ELM .
a. V každé bodovací kategorii boduje prvních 20 závodníků od 50 do 2 bodu a všichni ostatní získávají 1 bod - viz bodování v bodovacích kategoriích.
b. Mistrovské závody vč. MR časovky dvojic a MR závodů do vrchu se bodují koeficientem 2.
c. Pro bodování není rozhodující počet závodníků, startujících v příslušné bodovací kategorii, bodování je vždy od 50ti bodů.
   i. Bodování je samostatné i pro příslušné kategorie žen.
d. Příchozí závodníci nemají na bodování vliv
e. V případě soutěže jednotlivců závodníci jedoucí ve stejné soutěžní kategorii ale v jiné bodovací kategorii nemají na bodování vliv

i. Příklad: Body v kat. M40 neovlivní bodování v kat. M45, takže pokud bude někdo v soutěžní kat. B na 10. místě ale na 1.místě v bodovací kat. M45 získává 50 bodů.

Soutěžní kategorie	**Doporučená délka tratě (silnice)**	**Maximální doporučená délka tratě (časovka)**	**Bodovací kategorie ELM**	**ceny min.**	**Rok narození M - muži, Ž - ženy**	**Startovní čísla**
M	90 - 140 km	30 km	M	1.-3. celkově	M 1997–2008	1 - 299
A	90 - 140 km	30 km	M-30 M-35	1.-3. celkově	M 1992–1996 M 1987–1991	300 - 399
B	80 - 120 km	30 km	M-40 M-45	1.-3. celkově	M 1982–1986 M 1977–1981	400 – 499
C	70 - 110 km	25 km	M-50 M-55 Ž Ž-30	1.-3. celkově + ženy	M 1972–1976 M 1967–1971 Ž 1997–2008 Ž 1987–1996	500 – 569 570 - 599
D	60 - 90 km	25 km	M-60 M-65 Ž-40	1.-3. celkově + ženy	M 1962–1966 M 1957–1961 Ž 1977–1986	600 – 669 670 – 699
E	40 - 80 km	20 km	M-70 M-75 Ž-50	1.-3. celkově + ženy	M 1952–1956 M 1947–1951 Ž 1967–1976	700 – 769 770 – 799
F	40	20 km	M80+ Ž-60	1.-3. celkově + ženy	M 1946 a dříve Ž 1966 a dříve	800 +

Bodovací kategorie v soutěži jednotlivců a Časovkářského poháru:

Soutěžní kategorie	Maximální doporučená délka tratě	Bodovací kategorie ELM	ceny min.	Rok narození M - muži, Ž - ženy	Startovní čísla
M	30 km	M	1.-3. celkově	M 1997–2008	1 - 299
A	30 km	M-30 + 35	1.-3. celkově	M 1987–1996	300 - 399
B	30 km	M-40 + M-45	1.-3. celkově	M 1977–1986	400 – 499
C	25 km	M-50 + M-55 Ž + Ž-30	1.-3. celkově + ženy	M 1967–1976 Ž 1987–2008	500 – 569 570 - 599
D	25 km	M-60 + M-65 Ž-40	1.-3. celkově + ženy	M 1957–1966	600 – 669 670 – 699
E	20 km	M-70 +M-75 Ž-50	1.-3. celkově + ženy	M 1947–1956 Ž 1967–1976	700 – 769 770 – 799
F	20 km	M80+ Ž-60	1.-3. celkově + ženy	M 1946 a dříve Ž 1966 a dříve	800 +

Bodování v bodovacích kategoriích:

UMÍSTĚNÍ	1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
VŠECHNY BODOVACÍ KATEGORIE	50	46	43	40		37	34	31	28	25	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	1	1

5. VYPSANÉ SOUTĚŽE
   a. Soutěž jednotlivců:
      i. Hodnocení je v jednotlivých bodovacích kategoriích.
      ii. Podmínkou zařazení závodníka/závodnice do soutěže jednotlivců je umístění v 1/3 všech závodů. Toto ustanovení neplatí pro kategorii F.
      iii. Do celkového hodnocení se započítávají výsledky všech závodů
      iv. Při shodnosti bodů v celkovém hodnocení u dvou či více závodníků rozhoduje následující pravidlo:
         1. Lepší umístění závodníka na MČR v silničním závodě,
         2. větší počet nejlepších umístění ze všech započítávaných závodů do celoroční soutěže.
      v. Na jednotlivých závodech se bodovací kategorie nevyhlašují.
      vi. V celkovém hodnocení ELM obdrží závodníci v jednotlivých bodovacích kategoriích na 1. -3. místě hodnotné ceny
      vii. Seznam hodnocených bude po ukončení soutěže zveřejněn na stránkách ELM.

b. Časovkářský pohár
    i. Hodnocení je v jednotlivých bodovacích kategoriích
    ii. Podmínkou zařazení závodníka/závodnice do časovkářského poháru je umístění ve 2 časovkách. Toto ustanovení neplatí pro kategorii F.
    iii. Do celkového hodnocení se započítávají výsledky všech časovek jednolivců
    iv. Při shodnosti bodů v celkovém hodnocení u dvou či více závodníků rozhoduje následující pravidlo:
        1. Lepší umístění závodníka na MČR v časovce,
        2. Větší počet nejlepších umístění ze všech časovek započítávaných do celoroční soutěže.
    v. V celkovém hodnocení časovkářského poháru obdrží závodníci v desetiletých kategoriích (muži/ženy) hodnotné ceny
c. Soutěž družstev: tento rok nebude vyhlášena

6. ČIPY

a. Měření závodů, registrace, výsledkový servis zajišťuje www.nasecasomira.cz, a to u pořadatelů ELM a pořadatelů, kteří využijí nabídky dodavatele, pomocí aktivní čipové technologie.
b. Je možnost si čip zapůjčit (zapůjčka ve výši 70 Kč/závod), nebo čip zakoupit za zvýhodněnou cenu dle aktuálního ceníku dodavatele. Garance na výdrž baterie je 5 let.
c. Zápůjčka čipu je řešena přímo u registrace na daný závod
    i. Částku za registraci pak tvoří suma za startovné a suma za zapůjčení čipu.
    ii. Závodníkovi po úhradě přijdou na zadaný e-mail 2 doklady (1 doklad od pořadatele za startovné a 1 doklad od dodavatele časomíry za zapůjčení čipu).
    iii. Za ztrátu, poškození, nevrácení čipu bude závodníkovi účtován poplatek ve výši 1.500 Kč
d. Nákup čipu je řešen také přes portál www.nasecasomira.cz